

Aggiudicata la gara d'appalto per la Galleria Santomarco sulla Linea Ferroviaria AV/AC Salerno-Reggio Calabria

Roma, 26 agosto 2025 – Ghella, in consorzio, si è aggiudicata il contratto dal valore complessivo di 1,6 miliardi di euro per i lavori della nuova Galleria Santomarco, opera commissionata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e compresa nel progetto "Raddoppio Paola-Cosenza" della linea Alta Velocità/alta capacità Salerno-Reggio Calabria.

La nuova Galleria Santomarco, lunga oltre 15 km, si svilupperà a circa 100 metri da quella già esistente a binario unico, che sarà dismessa una volta completati i lavori. Per lo scavo della galleria, a doppia canna e a singolo binario, si prevede l'impiego di 4 talpe meccaniche (TBM).

I lavori saranno realizzati dal consorzio composto da Ghella, Webuild (in qualità di mandatario), Impresa Pizzarotti e SELI. Il tracciato attraverserà la provincia di Cosenza, passando per i comuni di Paola, San Lucido, Rende, Montalto Uffugo, San Vincenzo la Costa e San Fili. Nel complesso, è prevista la costruzione di nove ponti e due viadotti ferroviari: un viadotto, lungo 350 metri, attraverserà l'autostrada A2, un secondo, di 205 metri, scavalcherà il torrente Settimo. Sarà realizzata anche una nuova stazione a Montalto Uffugo.

Lungo la nuova direttrice AV/AC Salerno-Reggio Calabria, Ghella in consorzio sta già realizzando il Lotto 1A Battipaglia-Romagnano, che prevede la progettazione e realizzazione di circa 35 km di ferrovia, lungo la quale viaggeranno i treni alta velocità. Il tracciato si sviluppa per circa 18 km in sotterraneo e prevede 8 gallerie artificiali e 11 gallerie naturali di linea e 19 viadotti.

L'opera rappresenta un ulteriore tassello per il completamento della nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria, inserendosi nell'ambito del corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete TEN-T che favorirà l'interconnessione tra Italia ed Europa.

GHELLA

via Pietro Borsieri, 2/A 00195 Roma, Italia +39 06 456031 comunicazione@ghella.com ghella.com

Minatori da oltre 150 anni, abbiamo consolidato il nostro spirito di esploratori fondando l'impresa nel 1894. Oggi siamo una realtà globale di primaria importanza nel settore delle costruzioni di grandi opere pubbliche. Specializzati in scavi in sotterraneo, nel corso di 5 generazioni abbiamo realizzato con successo oltre 190 tunnel collegando più di 1000 km di metropolitane, ferrovie, autostrade e opere idrauliche. Il nostro impegno si basa su un modello d'impresa che abbia l'interesse di lasciare un mondo migliore alle generazioni future. Con una tradizione che si tramanda dal 1867, continuiamo a crescere con rinnovato spirito di esplorazione, immaginando nuove possibilità e promuovendo il progresso. Siamo orgogliosi di essere una comunità diversificata di 6000 persone, che parlano 24 lingue, vivono in 15 paesi e lavorano su 4 continenti, soprattutto in Oceania, Europa, Nord e Sud America e il Sud-est asiatico.