

Fundada en 1894, Ghella es hoy una realidad de primera relevancia en el sector de la construcción de grandes obras públicas a nivel internacional. Especializada en las obras en subterráneo, Ghella tiene una participación activa en la ejecución de proyectos de infraestructuras, tales como metros, ferrocarriles, autopistas y obras hidráulicas.

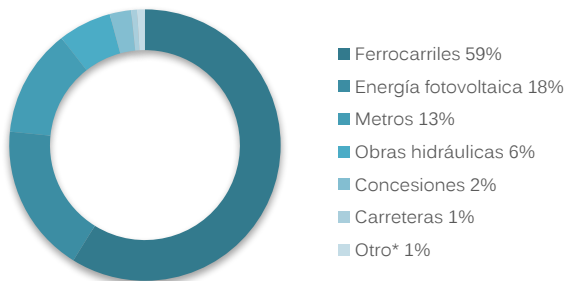
La actividad de la empresa se concentra en los mercados internacionales, especialmente en Oceanía, Lejano Oriente, América Latina y Europa.

La presencia a nivel global con aproximadamente 3000 empleados, junto al continuo proceso de formación del personal, la adopción de tecnologías actualizadas, el desarrollo de métodos modernos de construcción y particular atención a la seguridad y al respeto por el medio ambiente, han permitido a Ghella realizar obras de ingeniería complejas contribuyendo a su crecimiento dinámico y constante y convirtiéndola en una empresa líder en el sector de excavación mecanizada a nivel mundial.

Además de su presencia en el sector de la construcción de grandes obras públicas, Ghella se encuentra activa en el sector de las energías renovables con el desarrollo, la construcción y la gestión de plantas de producción de energías renovables en particular fotovoltaica e hidroeléctrica, en Italia y América Central, por un total de 80 MW de capacidad instalada.

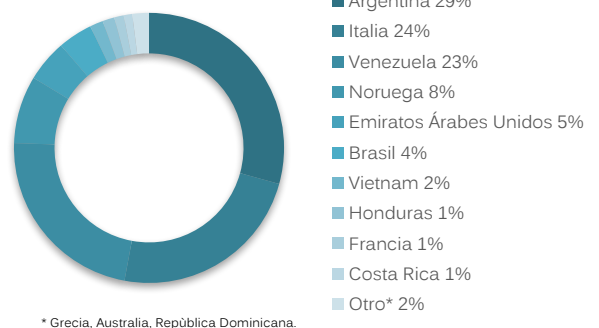


CARTERA DE TRABAJOS POR ACTIVIDAD



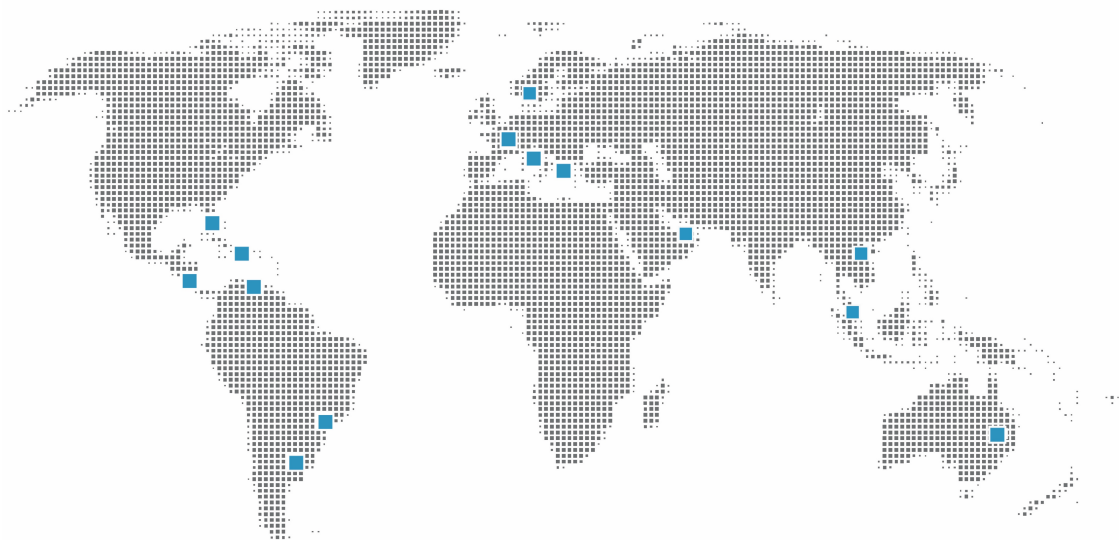
* Plantas de Prod. y Distr. de E.E., Acueductos.

CARTERA DE TRABAJOS POR AREA GEOGRÁFICA



* Grecia, Australia, República Dominicana.

UBICACIÓN



OBRAS PRINCIPALES EJECUTADAS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Italia

Roma, autopista de la Gran Circunvalación Anular;
Bologna, Alta Velocidad Milano - Napoli (túnel de Pianoro y de acceso);
Bologna, Alta Velocidad Milano - Napoli (San Ruffillo, nudo de Bologna);
Torino, metro automática - Línea 1;
Milano, metro - Línea 5;
Autopista Salerno - Reggio Calabria.

Argentina

Buenos Aires, túneles hidráulicos de Maldonado.

Australia

Brisbane, Legacy Way (Northern Link) túnel de autopista.

Brasil

San Paolo, proyecto del túnel Gastau.

Costa Rica

El Encanto, proyecto hidroeléctrico;
La Joya, proyecto hidroeléctrico;
Los Negros I, proyecto hidroeléctrico.

Francia

Línea ferroviaria Torino - Lione (túnel de reconocimiento de La Praz).

Haiti

Carretera Cap Haitien - Dajabon;
Carretera Mirebalais - Hinche.

República Dominicana

Aqueducto de Higüey - Bavaro (primera etapa).

Venezuela

Caracas, metro - Líneas 1 y 3;
Valencia, metro - Línea 1;
Sistema Ferroviario Central:

- Caracas - Cua;
- Puerto Cabello - La Encrucijada.



OBRAS PRINCIPALES EN EJECUCIÓN

Italia

Ancona, autopista A14 (ampliación tercer carril);
Caposele, finalización túnel alternativo a túnel Pavoncelli;
Alta Velocidad Verona - Monaco (túnel de base del Brennero).

Argentina

Buenos Aires, soterramiento ferrocarril Sarmiento;
Buenos Aires, túneles hidráulicos Matanza Riachuelo.

Brasil

San Paolo, metro - Línea 2.

Costa Rica

Los Negros II, proyecto hidroeléctrico.

Francia

Alta Velocidad Torino - Lione (túnel de reconocimiento de St. Martin La Porte).

Grecia

Atene, metro - Línea 3 (Haidari - Piraeus).

Noruega

Oslo, Follo Line (Alta Velocidad Oslo - Ski).

República Dominicana

Aqueducto de Higüey - Bavaro (segunda etapa).

Venezuela

Valencia, metro - Línea 2;
Sistema Ferroviario Central:

- San Juan de Los Morros - San Fernando de Apure;
- Chaguaramas - Cabruta;
- Puerto Cabello - La Encrucijada.

Vietnam

Hanoi, metro - Línea 3.

